



3. ESTROPADA AKADEMIKOA
3ª REGATA ACADEMICA
3^{me} COURSE D'AVIRON ACADEMIQUE
3rd ACADEMIC BOAT RACE

REGATA EN 8+ ABS M y 4x ABS F

Donostia-San Sebastián, 18 de Setiembre de 2015

NORMATIVA

ORGANIZACIÓN

La Regata Académica es una competición de remo olímpico que se celebrará en **Donostia-San Sebastián, el 11 de Octubre, domingo, a las 13:00 horas**, en el río Urumea, con salida a la altura del club Ur-Kirolak, barrio de Loiola.

COMITÉ DE REGATAS

Quedará formado de la forma siguiente:

- Director de la regata.
- Dos vocales de la Comisión de la Regata Académica
- Presidente del jurado (presidente de la Federación Guipuzcoana de Remo)

Si por causas técnicas, medio-ambientales o legales debiera aplazarse temporalmente la regata, o debieran realizarse modificaciones en sus condiciones iniciales, será el director de la regata quien lo determine, dando las nuevas instrucciones con la debida anticipación. Del mismo modo, será el director de la regata quien pueda determinar, para el mejor desarrollo de la misma, la posible no participación de una tripulación o un/a deportista.

En todo aquello no especificado en la presente Normativa serán de aplicación los Reglamentos Federativos correspondientes.

PARTICIPACIÓN

PARTICIPACIÓN EN LA TERCERA EDICIÓN

Las tripulaciones de la tercera edición serán representantes de cada una de las universidades inscritas, debiendo ser los tripulantes **estudiantes de estas universidades** (matriculados) **y con ficha federativa**.

La organización permite la participación de dos remeros (en el 8+) y una remera (en el 4x) no matriculados en la universidad para completar los botes.

UNIVERSIDADES PARTICIPANTES

- Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV-EHU)
- Universidad de Deusto
- Universidad de Navarra
- Universidad de Mondragón
- Université de Pau et des Pays de l'Adour

RECORRIDOS DE LA REGATA

Primera fase:

DESCENSO CONTRA-RELOJ con **salidas cada medio minuto**, siguiendo el curso del río Urumea, desde el puente de Loiola (Ur-Kirolak) hasta pasar el puente de la estación (puente de Gipuzkoa o puente de María Cristina). Recorrido total: 1,35 millas náuticas (2.500 metros).

Los doblajes estarán permitidos en todo el recorrido del descenso, salvo en las zonas prohibidas: bajo el puente de hierro y bajo el puente de la estación.

Segunda fase:

SPRINTS DE 500 METROS, desde el puente de Mundaiz al puente de la estación, organizadas en tandas eliminatorias entre 2-3 embarcaciones. Pasan a las finales los 3 mejores tiempos.

Las eliminatorias en los sprints se organizarán según el número de botes inscritos, de la siguiente manera:

- Si hay 8 botes: cuatro eliminatorias con 2 botes participantes.
- Si hay 7 botes: dos eliminatorias con 2 botes participantes y una con 3 botes.
- Si hay 6 botes: tres eliminatorias con 2 botes participantes.
- Si hay 5 botes: una eliminatorias con 2 botes participantes y una con 3 botes.
- Si hay 4 botes: dos eliminatorias con 2 botes participantes.

- Si hay sólo 3 botes participantes: final directa entre los 3 botes.
- Si hay más de 7 botes: pasan a la final los 3 mejores tiempos.
- Si hay 6 botes: pasan a la final los vencedores de cada tanda eliminatoria.
- Si hay 4 ó 5 botes: pasan a la final los 2 vencedores de cada tanda eliminatoria y el mejor tiempo de los restantes.

Final de sprints:

El sorteo del orden de los botes en el descenso, y del orden y calles en los sprints (eliminatorias) se realizará en la reunión de delegados. En las finales, el bote que logre el mejor tiempo en las eliminatorias irá por la calle 2 (central); el bote con 2º mejor tiempo irá por la calle 3 (Paseo de los Fueros); y el bote con tercer mejor tiempo irá por la calle 1 (Paseo de Francia-estación-tabacalera).

NOTA:

Se preparará un **segundo programa alternativo (Programa B)** con recorridos diferentes, a aplicar en el hipotético caso de que las condiciones meteorológicas o el mal estado del río impidan realizar la regata con seguridad sobre el trazado inicial previsto.

HORARIOS DE LA TERCERA EDICIÓN

Descenso:

La salida de la regata se dará a las **13:00 horas** (4x ABS F) y a las **13:10 horas** (8+ ABS M), con un intervalo de 30 segundos entre embarcaciones.

Sprints:

Eliminatorias femeninas (4x ABS F) : a las **13:30 horas**.

Eliminatorias masculinas (8+ ABS M).... : a las **13:40 horas**.

Final femenina : a las **14:00 horas**.

Final masculina : a las **14:05 horas**.

LICENCIAS PARA LAS TRIPULACIONES

Todos los remeros deberán estar debidamente afiliados y asegurados en la Federación Vasca de Remo o Federación Francesa de Remo.

Los remeros deberán acreditar su matrícula en alguna de las universidades participantes.

Los timoneles podrán ser de cualquier sexo y edad para todas las embarcaciones participantes, pero deberán cumplir el peso mínimo (55 Kgs. en hombres y 50 Kgs. en mujeres).

Los timoneles también deberán contar con **ficha federativa** e ir vestidos con la vestimenta correspondiente a su universidad.

UNIFORMIDAD

A cada miembro de cada tripulación, incluidos los timoneles/as, se le hará entrega de un mono (platanito) con el color y el anagrama de su universidad. Deberán traer la camiseta blanca y el chubasquero donados en la edición anterior. La organización dispondrá de un stock limitado de camisetas blancas y chubasqueros para los nuevos participantes.

Es obligatoria la utilización de este equipamiento.

No se admitirán indumentarias distintas.

IDENTIFICACIÓN DE LOS BOTES

Cada bote llevará una placa con un número en proa (*bownumber*), que será facilitada por la organización.

INSCRIPCIONES PARA LA TERCERA EDICIÓN

Las inscripciones de las tripulaciones participantes deberán ser realizadas antes de las 13:00 horas del día 3 de Octubre.

DELEGADOS

Toman carácter de Delegados los/as remeros o timoneles responsables de cada tripulación y representantes de las mismas.

REUNION DE DELEGADOS

Tendrá lugar en las instalaciones del **Ur-Kirolak** SAD de Loiola el mismo día de la regata, **a las 10:00 horas**. Será obligatoria la presencia de los delegados de todas y cada una de las embarcaciones participantes. En la misma se entregará el horario definitivo y la composición de las mangas.

COORDINADOR DE SEGURIDAD

De conformidad con la legislación vigente, la organización designará a una persona como responsable de la seguridad en la regata, que se encargará de supervisar los permisos y autorizaciones que sean necesarios para el desarrollo de la competición.

El director de la regata podrá suspender la misma si estima que no se dan las condiciones de seguridad suficientes para su normal desarrollo.

JUECES-ARBITRO

Los jueces-árbitro de la regata serán los propuestos por la Federación Guipuzcoana de remo.

Será responsabilidad de los jueces-árbitro el cronometraje, la alineación de las embarcaciones y el respeto a las reglas establecidas para las regatas de remo olímpico.

Los jueces-árbitro serán los encargados de dar las salidas, de que éstas se efectúen correctamente, así como del sorteo de calles para las regatas de sprint.

Los jueces-árbitro velarán por la no interferencia entre sí de los botes en regata y de las embarcaciones que custodien la regata.

No se permitirá la presencia de embarcaciones en todo el recorrido de la regata, sin permiso expreso de la organización

Corresponde a los jueces-árbitro la responsabilidad de juzgar el mantenimiento del rumbo debido y el respeto a las aguas ajenas.

Se considerará **falta mayor** cualquier contacto deliberado entre las embarcaciones, remos o componentes, o cualquier obstrucción deliberada aun cuando no se haya producido contacto, en el curso de la regata.

En caso de falta mayor los jueces-árbitro podrán descalificar a la tripulación infractora, bien por iniciativa propia o bien a petición de la tripulación perjudicada. La descalificación podrá ser decretada en cualquier momento desde que se haya producido la infracción hasta poco después de finalizar la Regata. Para el veredicto será decisiva la posición de las embarcaciones en aguas propias o ajenas.

Se considerará **falta menor** cualquier incorrección no constitutiva de falta mayor, cometida antes, durante o inmediatamente después de la regata, como por ejemplo, el retraso en la presentación a la salida, las salidas anticipadas, la negativa a seguir las instrucciones los jueces-árbitro.

En caso de falta menor los jueces-árbitro podrán aplicar sucesivas sanciones temporales acumulables, cada una de ellas de veinte segundos, que se sumarán al tiempo final registrado por el infractor.

Los jueces-árbitro podrán **advertir** a las tripulaciones si estima que existe riesgo de falta mayor o menor, o si observa la presencia de obstáculos en el recorrido.

Los jueces-árbitro pueden **declarar nula** la regata y ordenar su repetición si se produce inundación, hundimiento o accidente serio en cualquier embarcación, o una interferencia decisiva de cualquier agente externo en algún punto del recorrido.

Las decisiones de los jueces-árbitro han de ser acatadas sobre el terreno sin discusión y sólo podrán ser recurridas ante la Comisión de la Regata Académica.

BOTES DE SEGURIDAD Y DE JUECES-ARBITROS, BALIZAS Y BOYAS

La organización dispondrá de botes en la salida, en la llegada y en algunos tramos del recorrido del descenso, para control y seguridad de la regata.

Estos botes se dispondrán en la zona de los sprints sin ocasionar molestias ni crear oleaje.

Por motivos de seguridad y para facilitar el paso por el puente de la estación, se balizarán algunas partes del campo de regatas.

TROFEOS

Todos los remeros/as y timoneles/as, así como los colaboradores/as destacados/as serán obsequiados con el EQUIPAMIENTO y un DIPLOMA DE PARTICIPACIÓN.

- DIPLOMA DE PRIMER CLASIFICADO (ganador) en el descenso
- DIPLOMA DE SEGUNDO CLASIFICADO en el descenso
- DIPLOMA DE TERCER CLASIFICADO en el descenso
- DIPLOMA DE PRIMER CLASIFICADO (ganador) en los sprints
- DIPLOMA DE SEGUNDO CLASIFICADO en los sprints
- DIPLOMA DE TERCER CLASIFICADO en los sprints

Será obligatoria la presencia de los premiados, que deberán personarse en el mismo con la debida antelación, vistiendo la indumentaria oficial de la regata.

Se proclamará vencedor y vencedora de la regata al bote que registre los mejores tiempos, considerando el tiempo del descenso y el mejor tiempo del total de sprints realizados (tanto en eliminatorias como en la final). Además, y para equilibrar los tiempos del descenso y de los sprints, **se aplicarán bonificaciones a los botes que realicen los 3 mejores tiempos en cualquiera de los sprints** (tanto en eliminatorias como en la final). Estas bonificaciones serán las siguientes:

- Primer mejor tiempo en sprints: 10 segundos de bonificación (-10 en el cómputo total de tiempos descenso + sprints).
- Segundo mejor tiempo en sprints: 8 segundos de bonificación.
- Tercer mejor tiempo en sprints: 5 segundos de bonificación.

La universidad ganadora recibirá la BANDERA DE LA REGATA ACADÉMICA Cada miembro de la tripulación vencedora recibirá una TXAPELA de ganador/a. El acto de entrega de banderas y txapelas se realizará en el mismo río Urumea, en una embarcación adecuada a tal efecto

Las banderas permanecerán en posesión de las universidades, hasta la siguiente edición de la Regata Académica, momento en el que se pondrán de nuevo en liza. Así, podrán retenerse en las universidades ganadoras de la 2ª edición o pasar a otra universidad.

Los diplomas serán entregados, al término de la regata, en las instalaciones del Ur-Kirolak SDN de Loiola.

Donostia, Septiembre de 2015